

DE COMPAGNON



Wat vindt u hier nu van?

Vorige week hebt u iets kunnen lezen over de verkeerssituatie aan de Tramweg en aan het Slûske.

Voor de duidelijkheid: het gemeentebestuur wil, in verband met de reconstructie van het Lange Ein naar Langezwaag, het verkeer méér over de Tramweg leiden en minder over het Slûske.

Het merkwaardige bij dit alles vind ik dat in de eerste plaats de bewoners van de Tramweg en het Slûske hier voor een voldongen feit worden geplaatst. De gemeente heeft gewikt en beschikt: de direct betrokkenen zijn niet gehoord.

Gelukkig (en terecht) hebben de bewoners het er niet bij laten zitten. Ze hebben hun bezwaren tegen het voornemen van de gemeente op schrift gesteld en zelfs een waardevolle andere mogelijkheid aangedragen. Was dit voor de besluitvorming van de gemeente niet van belang?

De kernvraag waar het dan om gaat is: waarom is vooraf niet met de betrokkenen gesproken? Is dit een incident of is dit regel?

Voor de beantwoording daarvan graaf ik in mijn geheugen.

- a. Hoe ging het met de bomen langs de vaart.
Plotseling waren vele daarvan een fikse kop kleiner gemaakt. Niemand wist ervan dat dit zou gebeuren en waarom. Geen overleg vooraf met Knypsters, zelfs geen informatie.
- b. Ieder najaar wordt de vaart met de kraan "schoongemaakt". Modder en rotzooi wordt half op de kant getrokken. Gedurende de winterperiode zakt het geheel weer de vaart in, mede door regen en hoge waterstand. Ooit aan de Knypsters gevraagd wat zij van deze handelwijze vinden?
- c. Aan de Ds. Veenweg N.Z. wordt de weg opgebroken, rio-
lering aangelegd en een nieuw wegdek aangebracht.
Wie gaat het in de eerste plaats aan? Juist: de bewo-
ners. Ooit naar hun mening gevraagd?
- d. Hoe is het hier gegaan met de woningbouw. Eindelijk is er nu iets bereikt: een bestemmingsplan is in de maak. Maar vraag niet hoe dat is bereikt. Is er in het verleden ooit echt geluisterd naar gerechtvaardigde verlangens van het dorp op dit vlak?
En is er nu bij het nieuw te ontwerpen bestemmingsplan echte inspraak geweest?

Een aantal zaken zijn aangedragen. Mogelijk zijn er meer te noemen. Waar het mij om gaat, is dat in tal van zaken over mensen wordt beslist, in plaats van met hen. Want:

- Wie raakt het het meest als de Tramweg drukker (gevaarlijker) wordt?
- Wie raakt het het meest als de bomen langs de vaart worden afgetopt?
- Wie kijken er een half jaar lang tegen die "prakke" aan die op de kant van de vaart ligt?

Juist, de bewoners. En mogen wij daarin dan ook op fatsoenlijke wijze meepraten. Om in verkiezingssfeer te blijven: samen verantwoordelijk: het gaat om de kwaliteit van ons bestaan. Maar misschien zie ik het verkeerd?

Albert Dolfing

EEN TEGENVALLER EN EEN MEEVALLER.

Vorige week vrijdagavond dacht Oebele De Haan in de Knipe een goede ruil gedaan te hebben. Hij had namelijk iemand uit De Knipe 4 komkommerplantjes verkocht, maar in plaats van ze te betalen liet hij zijn fiets staan.

"Nou ja," dacht Oebele, "4 plantjes tegen een damesfiets is wel een goede ruil." Maar zo'n ruil was Mevr. De Haan toch wel wat te gortig, dus die de volgende ochtend met de fiets naar de eigenaar. Maar deze bleek niet thuis te zijn, alles zat op slot, dus nam ze de fiets maar weer mee naar huis en zette hem in het hok.

Wetende dat ze met de Pinkster weg waren werd er niet meer aan de fiets gedacht. Totdat Mevr. de Haan dinsdagavond de Compagnon las en ontdekte dat de Heer van Dijk z'n fiets miste.

Mogelijk is de Heer van Dijk in gedachten naar Oebele De Haan gefietst in de veronderstelling dat hij gelopen had. Een telefoontje van Mevr. De Haan bracht in deze zaak al gauw opklaring. Zo kwam de fiets terecht.

Misschien wat sneu voor Oebele, maar bakker Van Dijk daar-en-tegen was maar wat blij dat zijn vrouw haar karretje zo snel terug was.

Hieruit blijkt maar weer het nut van de dorpskrant.

Het redactie-opsporingsteam.

Kollekte Epilepsie Bestrijding van 22 t/m 27 juni.
--

OPBRENGST COLLECTE RODE KRUIS

In de streek vanaf Bontebok tot aan de Asbrug in 't Meer, heeft de jaarlijkse collecte opgebracht: f. 1246,--.

Een mooi bedrag.

Het Rode Kruis bedankt de mensen, die weer op pad gingen met een lijst, en ook de gevers. Hartelijk Dank.

Jenny Dikkerboom.

ATTENTIE NIETERS EN NIETSTERS!

Het is de laatste weken een paar keer voorgekomen dat een van U vergat te komen en U vond dat zelf nog erger dan degenen die er wel waren. In overleg met een aantal van U en met de Redactie hebben we besloten iedere week in de Compagnon te vermelden wie er de komende week de beurt hebben. Vergeten is menselijk en we nemen het degene die dat overkwam ook echt niet kwalijk. U zult de vermelding van de namen zoveel mogelijk op blz. 11 kunnen vinden.

NIETEN OP 23 JUNI: Groep A, De Heren J. Woudstra, Moerman, Vervat, Torenge, en de Dames, v/d Wal en H. van Dijk.
--

ADVERTENTIES

VAN DER WAL

ELECTRO TECHNISCHE
INSTALLATIES

Woningbouw
Stallenbouw
Industriebouw
Verbouw
Onderhoud
Vakkundige begeleiding
Van de doe-het-zelver

HET MEER 199-HEERENVEEN
tel: 24228

BERGMA'S

COMPLETE WONING INRICHTING

Meyerweg 125 De Knipe

Tel: 05130-88404

Wij leveren uit voorraad
dus altijd voordelig



voor Uw

AUTORIJLES

naar

BOVAGRIJSCHOOL

T. de Jong

Meyerweg 44 De Knipe
Tel: 05130-88552



Voor

TAPIJTEN en
MEUBELS

naar

W O U D S T R A B.V.
Meyerweg 133 De Knipe
Tel: 05130-88455

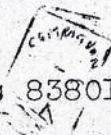
COMPLETE MEUBELINRICHTING



LEES DE DORPSKRANT
Voor giften, donaties en
andere betalingen,
Rabobank de Knipe

rek.nr. 306855550
t.n.v. pen. H. Keuning
met vermelding "Dorpskrant"

giro nr. v/d Bank is 838010



SHELL SERVICE STATION W. TALMAN
Meyerweg De Knipe

Alle reparaties.. verkoop onderdelen

In- en Verkoop Occasions

Tevens reparaties en tuning cross- en

baansport motoren.

Tel: 05130-88482

